

PUB-NO: EP000059143A1  
DOCUMENT-IDENTIFIER: EP 59143 A1  
TITLE: Vibration and shock absorbing mounting.  
PUBN-DATE: September 1, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
PROST, CLAUDE	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SOCITEC	FR

APPL-NO: EP82400274

APPL-DATE: February 16, 1982

PRIORITY-DATA: FR08103064A ( February 17, 1981)

INT-CL (IPC): F16F007/14, F16L003/16

EUR-CL (EPC): F16F007/14 ; F16L003/16

US-CL-CURRENT: 248/610

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O>1. A dampening antivibration and antishock support with a helically wound cable (1), preferably metallic, comprising a variable number of wires and strands, the spires of which are anchored on a small portion of each spire by at least two spaced bars (2), said support being characterized in that it comprises at least one stiffening means (3) which directly acts upon the cable between both of the anchoring bars so as to direct its motion under the effect of the load.



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets

Numéro de publication:

**0 059 143**  
**A1**

## DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

Numéro de dépôt: 82400274.5

Int. Cl.<sup>3</sup>: **F 16 F 7/14, F 16 L 3/16**

Date de dépôt: 16.02.82

Priorité: 17.02.81 FR 8103064

Demandeur: **SOCITEC SOCIETE POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL ET LES ECHANGES TECHNIQUES**,  
Z.I. du Prunay 37-41 Rue Benoît Frachon,  
F-78500 Sartrouville (FR)

Date de publication de la demande: 01.09.82  
Bulletin 82/35

Inventeur: **Prost, Claude**, 27 Rue du Vieil Abreuvoir,  
F-78100 Saint Germain en Laye (FR)

Etats contractants désignés: AT BE CH DE FR GB IT LI  
LU NL SE

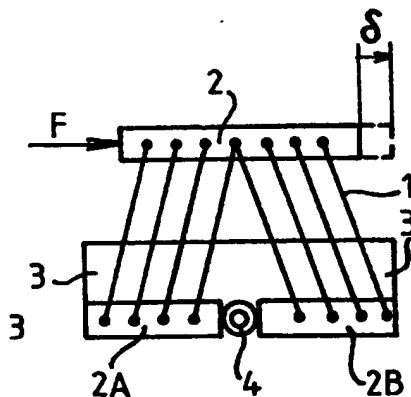
Mandataire: **Rinuy, Guy et al, Cabinet Rinuy et Santarelli** 14, Avenue de la Grande Armée, F-75017 Paris (FR)

**Support amortisseur antivibratile, antichocs.**

La présente invention se rapporte à un support amortisseur antivibratile à élément élastique.

Conformément à l'invention, le support comprend au moins l'un des deux groupes de moyens suivants: des moyens raidisseurs (3) et des moyens de précontrainte longitudinale (4), de sorte qu'il réalise la protection active et passive d'un matériel contre les chocs et les vibrations, les moyens raidisseurs améliorant les caractéristiques en compression et roulis et les moyens de précontrainte améliorant les caractéristiques en cisaillement.

L'invention s'applique, d'une façon générale, aux moyens de suspension à câble pour charges diverses.



EP 0 059 143 A1

Support amortisseur antivibratile, antichocs

On connaît déjà depuis longtemps les supports amortisseurs à câble métallique dont le principe consiste à utiliser un câble en acier, enroulé en hélice et retenu par des barrettes (voir les figures 1, 1A, 1B des dessins annexés).

Les principaux avantages de ces supports résident dans : une construction entièrement métallique ; une bonne isolation combinée contre les chocs et les vibrations ; une efficacité omnidirectionnelle large ; une fourchette de température de service ; une excellente résistance à la corrosion ; et une très grande robustesse.

Dans la description qui suit, ce type de support amortisseur connu sera désigné par le terme "support classique".

La présente invention se rapporte à un support amortisseur pour lequel on utilisera plus loin le vocable "support amélioré". Elle vise en effet à améliorer, dans une proportion importante, les performances chocs-vibrations des supports amortisseurs à câble métallique classiques tout en en augmentant la charge admissible.

Les charges unitaires des supports classiques s'étendent de quelques grammes à quelques tonnes, ce qui est insuffisant pour les utiliser dans de nombreuses applications, compte tenu de l'encombrement important nécessité par un grand nombre de supports. Par ailleurs, il est difficile de réaliser économiquement des supports pour charge importante, toujours selon le type classique, en raison notamment de ce qu'un câble de grand diamètre est difficile à enrouler.

En revanche, dans le cadre de la présente invention, les supports peuvent accepter de très fortes charges et sont réalisables en conservant un volume identique à celui des supports classiques et en conservant les avantages inhérents.

En outre, dans de nombreux cas, les suspensions à câble sont destinées à protéger des chocs des matériels fragiles installés dans des containers spéciaux ; les gabarits disponibles rendent souvent aigus les problèmes

d'encombrement et la déflexion dynamique des suspensions doit être la plus réduite possible eu égard à l'accélération résiduelle admissible sur le spécimen, pour absorber un choc donné.

5                   La présente invention permet de diminuer considérablement la course nécessaire, en augmentant la capacité d'absorption d'énergie de la suspension, pour un résiduel inchangé, et même souvent plus faible.

10                   De plus, en vibrations, la fréquence propre du système est variable, selon la sévérité de la sollicitation, et la non linéarité introduite par le raidisseur permet, dans certains cas, d'éviter des amplitudes trop élevées à la résonance (voir figure 11 par exemple).

15                   Enfin, dans de nombreux cas, les déplacements dynamiques des plots antivibratiles doivent être réduits en cas de surcharge accidentelle ou non et les supports améliorés selon l'invention peuvent remplir l'office supplémentaire de butée progressive par rapport aux supports classiques.

20                   La présente invention consiste en un câble métallique ou non, de composition et géométrie variables en fonction des caractéristiques de raideur et d'amortissement requises, enroulé en hélice et retenu par des barrettes comportant des moyens raidisseurs ainsi que des moyens de  
25                   précontrainte en cisaillement.

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention ressortiront de la description qui va suivre faite en regard des dessins annexés sur lesquels :

30                   - les figures 1, 1A et 1B schématisent un support à câble métallique classique et représentent, respectivement, le support soumis à des sollicitations en roulis, compression à plat et cisaillement (les traits pleins fins symbolisent le câble dans sa position initiale et les pointillés montrent la déformation de la boucle sous l'effet  
35                   de la charge ; pour la clarté de l'exposé, les sollicitations ont été volontairement décomposées en trois sollicitations principales mais il est clair que la réalité est toujours une combinaison d'entre elles) ;

- les figures 2, 2A et 2B sont en correspondance comparative avec les figures 1, 1A et 1B et schématisent un support à câble amélioré selon la présente invention ;

5 - les figures 3, 4 et 5 représentent trois cas typiques d'amélioration possible de caractéristiques et chaque figure montre une courbe force-déflexion, la force (F) étant portée en ordonnée et le déplacement ( $\delta$ ) en abscisse (les symboles (F) et ( $\delta$ ) sont également indiqués sur les figures 1, 1A, 1B et 2, 2A, 2B) ;

10 - les figures 6 et 6A sont des vues, respectivement en élévation latérale et en bout, d'une forme de réalisation d'un support amélioré ;

- les figures 7 et 7A sont des vues, respectivement en élévation latérale et en bout, d'une autre forme de réalisation d'un support amélioré ;

15 - la figure 8 est une vue en bout d'une autre forme de réalisation d'un support amélioré ;

20 - la figure 9 est une vue en coupe d'encore une autre variante de support amélioré ;

- les figures 10 et 11 sont des vues en bout de deux autres variantes de support amélioré ;

- les figures 12 et 13 sont des vues en élévation latérale schématique et en coupe partielle de deux variantes de moyens de précontrainte de cisaillement.

25 - la figure 14 est une vue en élévation schématique d'une variante de disposition de supports améliorés.

La présente invention a pour objet un support antivibratile/antichocs à élément élastique, lequel support est amélioré par un système de moyens raidisseurs et de  
30 moyens de précontrainte, longitudinale, destiné à réaliser la protection active ou passive d'un matériel contre les chocs et les vibrations.

L'élément élastique (1) est un câble, de préférence métallique, comportant un nombre variable de fils  
35 et de torons selon les caractéristiques d'amortissement recherchées. Ce câble est enroulé en hélice et retenu par des barrettes (2).

Au moins l'une des barrettes comporte des moyens raidisseurs (3) permettant d'augmenter les caractéristiques  
40 de raideur et/ou de remplir un rôle de butée progressive selon un ou plusieurs axes.

Les moyens de précontrainte en cisaillement (4) sont inclus entre deux demi-barrettes (2A-2B) et peuvent être variables par écartement de ces demi-barrettes afin de raidir le support selon cet axe et d'éviter tout phénomène d'instabilité.

Les perfectionnements apportés dans le cadre de la présente invention "raidissent" sensiblement le support anti-vibratile/antichocs, et ceci dans toutes les directions.

Cette amélioration de caractéristiques, confirmée par le calcul et l'expérimentation, est illustrée sur les figures 2, 2A, 2B.

Si l'on se reporte, à présent, aux figures 3 à 5, le trait plein (I) représente la courbe obtenue avec un support à câble classique et les traits pointillés référencés (II) (III) ou (IV) représentent les courbes obtenues avec un support amélioré.

La figure 3 est un exemple illustrant la possibilité d'amélioration de l'énergie potentielle emmagasinable dans le support, laquelle énergie est égale à l'aire entre la courbe et l'axe des abscisses. La force en ordonnée, est celle appliquée au matériel protégé. On voit donc que pour un point de fonctionnement (P), indiqué sur la figure, la capacité énergétique du support amélioré est presque double de celle du support classique. En d'autres termes, pour une énergie donnée, le support amélioré demande une déflexion dynamique plus faible, économisant, d'autant, l'espace disponible à prévoir.

La figure 4 illustre l'utilisation de la présente invention en butée progressive. Le point de fonctionnement (P) indique la charge statique appliquée au support. Dans le cas du support classique (courbe I), on voit que l'application d'un effort dynamique accidentel important entraîne une déflexion dynamique beaucoup plus importante que dans le cas du support amélioré (courbe II). Cette particularité est très intéressante pour toute suspension devant présenter des débattements limités (moteurs reliés à un accouplement très rigide et à des tuyauteries, comme c'est le cas pour les moteurs de propulsion marine par exemple).

La figure 5 illustre les effets d'une pré-contrainte en cisaillement. La courbe (I) représente le support classique, les courbes (II), (III), et (IV) représentent le support amélioré avec une précontrainte de plus en plus importante, respectivement. Ce système de précontrainte appartient au cadre de la présente invention en ce sens que les raidisseurs améliorant les caractéristiques en compression et roulis, il est indispensable de les améliorer également en cisaillement, afin d'éviter tout phénomène d'instabilité qui pourrait être engendré par des disproportions entre les raideurs selon les trois axes principaux.

Il est clair, que selon les cas, on peut avoir un support amélioré soit par raidisseurs, soit par précontrainte en cisaillement, soit par une combinaison des deux, sans sortir du cadre de la présente invention, celle-ci ayant pour but général la rigidification du support classique selon un, deux ou trois axes. Entre autre, un support basse fréquence peut être réalisé par une précontrainte en cisaillement uniquement afin de préserver la stabilité latérale en diminuant la raideur verticale.

Les trois cas types précédemment décrits ne sont pas exhaustifs et la présente invention pourra trouver un intérêt particulier selon chaque cas.

Les figures 6-6A, 7-7A et 8 à 13 donnent quelques exemples de dispositions pratiques, non exhaustifs et l'on pourra apporter d'autres variantes de configurations sans sortir du cadre de la présente invention. Chaque cas inclut les moyens de précontrainte en cisaillement décrits.

Les supports sont en général métalliques, en particulier pour les applications sévères (chaleur, corrosion), mais peuvent être réalisés en tout autre matériau jugé opportun. Entre autres, le câble peut être en une matière synthétique telle le "Nylon", ou même métallique, enrobé d'une substance protectrice. Le câble est "serré entre les barrettes (2), par des moyens mécaniques préférentiellement, et les raidisseurs (3) peuvent comporter des dispositions à gorges, afin de guider le câble, ou être recouverts de tout matériau adéquat permettant d'éviter des problèmes de contact entre câble et raidisseurs.

Il est clair que les raidisseurs (3) peuvent former partie intégrante d'une barrette (2) ou être rapportés par vis ou tout autre moyen sur celle-ci.

L'ensemble peut être réalisé par tout procédé  
5 jugé intéressant et, entre autres, en construction mécano-soudée, par fonderie, forgeage, etc.

Dans la forme de réalisation représentée aux figures 6 et 6A, chaque ensemble (barrette-raideurs) (2A-3A) constitue une gouttière et est disposé en vis-à-vis d'un  
10 autre ensemble barrette-raideurs en forme de gouttières également (2A-3A).

Dans la forme de réalisation représentée aux figures 7 et 7A, les raidisseurs (3B) font partie d'un ensemble (barrette-raideurs) (2B-3B) et en vis-à-vis de  
15 cet ensemble est disposé un ensemble barrette-raideurs (2C-3C) de forme courbe épousant les boucles du câble (1) enroulé en hélice.

Dans la forme de réalisation représentée à la figure 8, un ensemble (barrette-raideurs) (2D-3D) de  
20 section droite en "U" coiffe les boucles du câble (1) retenues en vis-à-vis par une barrette (2) fixée sur une simple plaque (5).

Dans la forme de réalisation de la figure 9, un ensemble (barrette-raideurs) (2E-3E) également de section  
25 droite en "U", constitue un berceau pour les boucles du câble (1). En vis-à-vis, est disposé un ensemble (barrette-raideurs) (2F-3F) en forme de chapeau de gendarme.

Dans chacun des ensembles barrette-raideurs exposés ci-dessus, les raidisseurs constituent des ailes de  
30 raidissement de part et d'autre de la barrette considérée et sont disposés à l'extérieur des boucles du câble (1).

Dans la forme de réalisation de la figure 10, une seule aile de raidissement constitue le raidisseur (3G) associé à chaque barrette (2G).

Selon une variante non représentée, une seule  
35 aile de raidissement associée à une barrette ou à chaque barrette est envisagée à l'intérieur des boucles du câble.



Dans la variante de la figure 11, deux ailes de raidissement constituent les raidisseurs (3H) de part et d'autre de chaque barrette (2H) et les raidisseurs se trouvent également à l'intérieur des boucles du câble (1) amenant ainsi un contact progressif.

Les figures 12 et 13 montrent les moyens de précontrainte en cisaillement selon deux variantes possibles.

Sur la figure 12, les moyens de précontrainte en cisaillement sont déterminés par le constructeur au moyen de cales (4A).

Dans la variante de la figure 13, les moyens de précontrainte en cisaillement sont rendus réglables (4B) (variation D), et sont constitués par un dispositif tournant, pas à gauche, pas à droite.

Bien entendu, ces deux exemples de réalisation ne sont représentés qu'à titre indicatif.

Bien que les explications précédentes se soient limitées, pour des raisons de clarté, à des cas de charge suivant trois axe trirectangulaires, toute possibilité combinée, ou toute inclinaison des supports selon un, deux ou trois plans sont possibles et ne s'écartent pas de l'amélioration proposée. On peut entre autre réaliser un support avec une précontrainte en roulis et une butée inférieure de fin de course. (Ce système présente l'avantage d'un montage plus simple qu'une configuration à 45° avec les mêmes avantages, soit course importante, soit butée progressive et raideur latérale très importante).

Il est clair que la variation de la cote "x" (figure 14) modifie les performances du système. Dans ce cas, les raidisseurs permettent de ne pas "blesser" le câble. Dans cette disposition, chaque raidisseur (3K) extérieur au câble et chaque raidisseur (3L) intérieur au câble se trouvent être tête-bêche par rapport à la barrette (2K).

D'une manière générale, il va de soi que la présente invention n'a été décrite et représentée qu'à titre d'exemple préférentiel et que l'on pourra apporter des équivalences dans ses éléments constitutifs sans sortir de son cadre.

REVENDICATIONS

1. Support amortisseur anti-vibratile/antichocs à élément élastique, lequel est un câble de préférence métallique enroulé en hélice comprenant un nombre variable de fils et de torons et retenu par des barrettes, lequel  
5 support se caractérise en ce qu'il comprend au moins l'un des deux groupes de moyens suivants : des moyens raidisseurs (3) et des moyens de précontrainte longitudinale (4), de sorte qu'il réalise la protection active et passive d'un matériel contre les chocs et les vibrations, les moyens  
10 raidisseurs améliorant les caractéristiques en compression et roulis et les moyens de précontrainte améliorant les caractéristiques en cisaillement.
2. Support selon la revendication 1, caractérisé en ce que lesdites barrettes (2) comportent lesdits  
15 moyens raidisseurs (lesquels permettent d'augmenter les caractéristiques de raideur et/ou de remplir un rôle de butée progressive selon un ou plusieurs axes) ainsi que lesdits moyens de précontrainte en cisaillement (4).
3. Support selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que les moyens de précontrainte (4) sont inclus entre deux demi-barrettes  
20 (2A-2B).
4. Support selon la revendication 3, caractérisé en ce que les moyens de précontrainte en cisaillement  
25 sont rendus réglables par un dispositif d'écartement (4A) des deux demi-barrettes (2A-2B).
5. Support selon la revendication 3, caractérisé en ce que les moyens de précontrainte en cisaillement sont déterminés, au montage, par des cales (4B).
- 30 6. Support selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que chaque moyen raidisseur fait partie intégrante d'une barrette.
7. Support selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que chaque moyen raidisseur  
35 est rapporté sur une barrette par tout procédé approprié.

8. Support selon l'une quelconque des revendications 1 et 2 et 6 et 7, caractérisé en ce que des ensembles barrette-raidisateurs comportent deux ailes de raidissement de part et d'autre de la barrette.

5            9. Support selon l'une quelconque des revendications 1 et 2 et 6 et 7, caractérisé en ce qu'une barrette et une seule aile de raidissement constituent un ensemble barrette-raidisateur.

10           10. Support selon l'une quelconque des revendications 8 et 9, caractérisé en ce que les ensembles barrette-raidisateurs et les ensembles (barrette-raidisateur) sont disposés à l'extérieur des boucles du câble.

15           11. Support selon l'une quelconque des revendications 8 et 9, caractérisé en ce que les ensembles barrette-raidisateurs et les ensembles (barrette-raidisateur) sont disposés à l'intérieur des boucles du câble.

20           12. Support selon l'une quelconque des revendications 10 et 11, caractérisé en ce que, suivant une disposition, chaque raidisseur (3K) extérieur au câble et chaque raidisseur (3L) intérieur au câble se trouvent être tête-bêche par rapport à la barrette (2K).

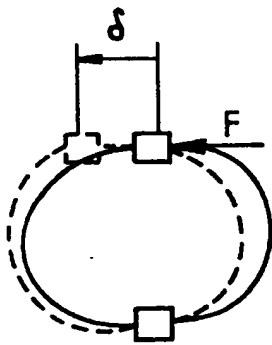


FIG. 1

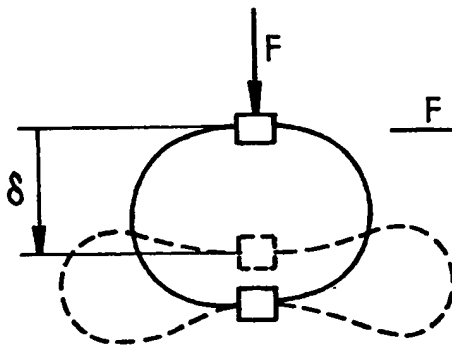


FIG. 1A

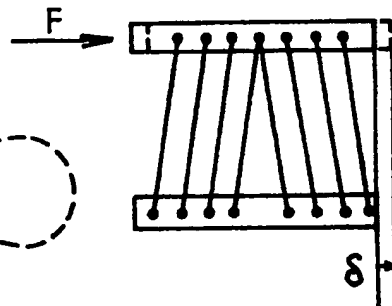


FIG. 1B

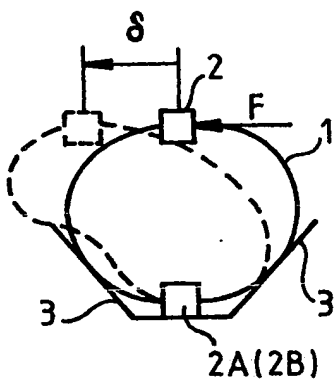


FIG. 2

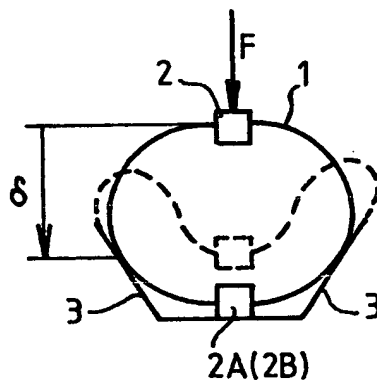


FIG. 2A

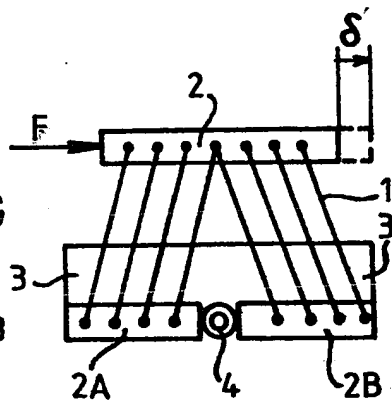


FIG. 2B

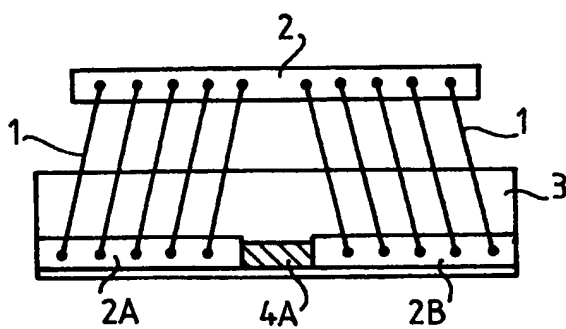


FIG. 12

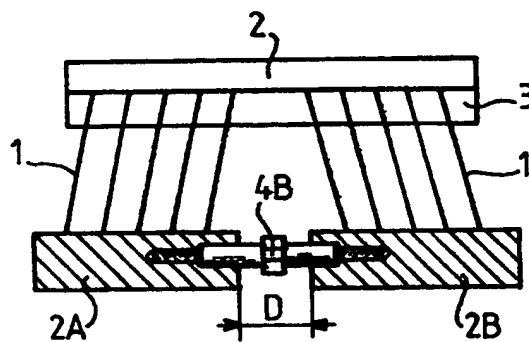


FIG. 13

FIG.14

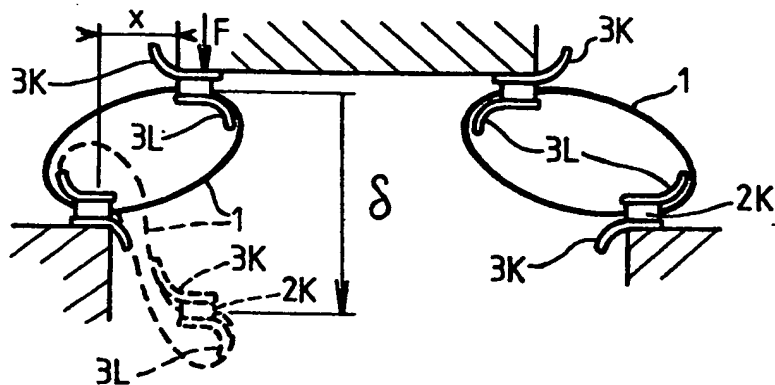


FIG.3

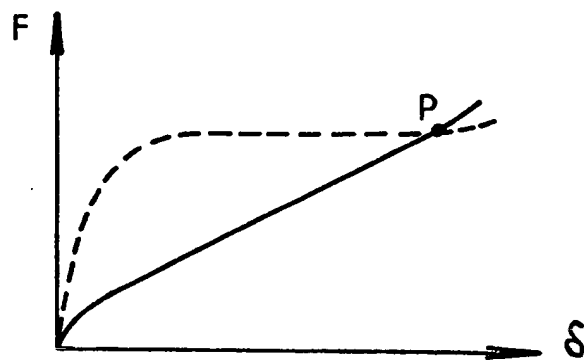


FIG.4

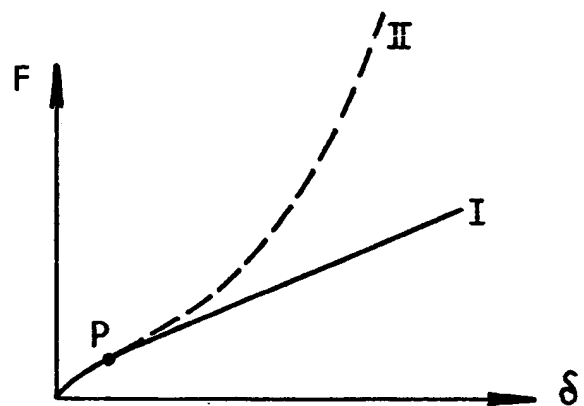
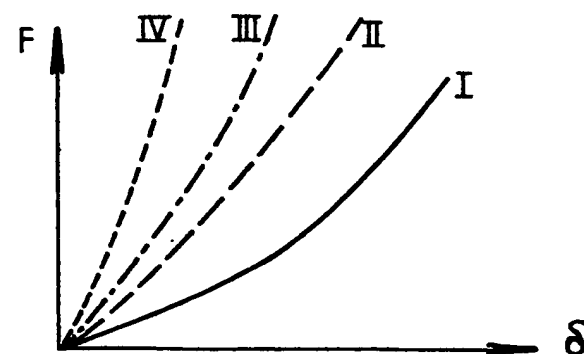


FIG.5



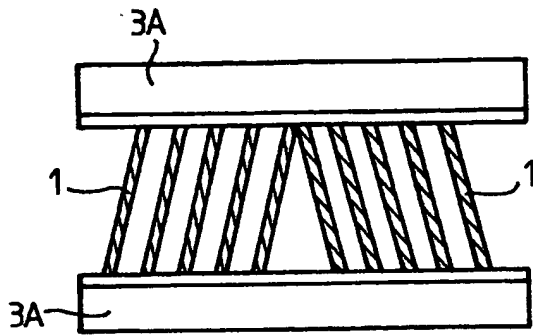


FIG. 6

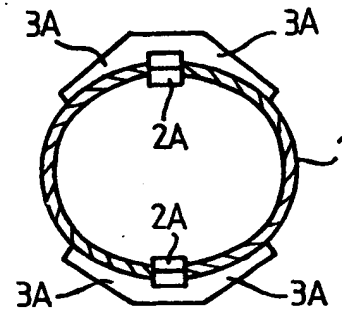


FIG. 6A

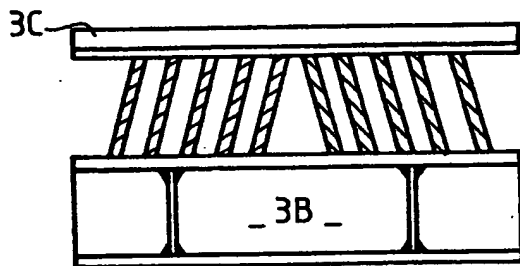


FIG. 7

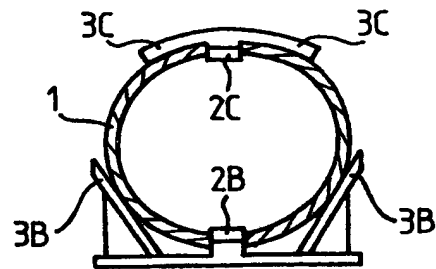


FIG. 7A

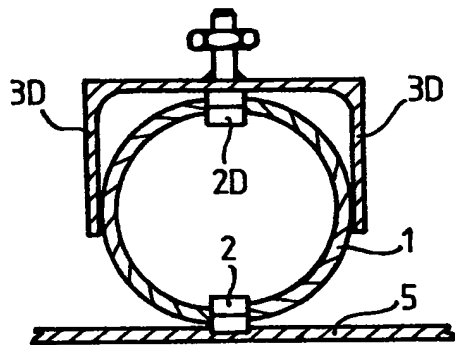


FIG. 8

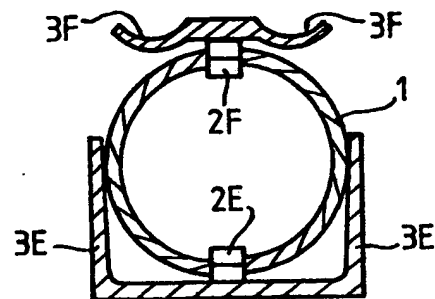


FIG. 9

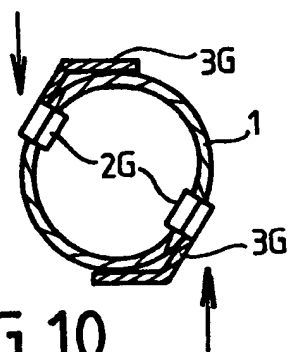


FIG. 10

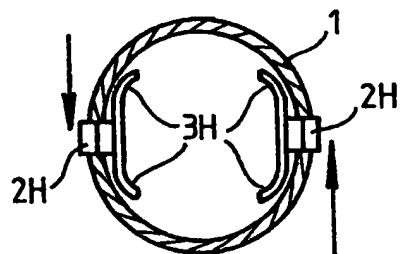


FIG. 11



Office européen  
des brevets

# RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0059143

Numéro de la demande

EP 82 40 0274

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 2)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
X	<u>FR - A - 1 569 208 (CAMOSS)</u>  * page 2, ligne 17 à page 4, ligne 43; figures 1-7 *  --	1-5	F 16 F 7/14 F 16 L 3/16
X	<u>FR - A - 2 189 660 (CAMOSS)</u>  * en entier *  --	1-3,5	
Y	<u>US - A - 2 525 730 (SCHULZE)</u>  * en entier *  --	1,2,6,8,10	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 2)  F 16 F F 16 L B 63 H B 60 G
A	<u>US - A - 2 154 586 (STERN)</u>  * en entier *  --	1,2,6,7,8,10,11	
A	<u>DE - C - 541 416 (STERNBACH)</u>  * en entier *  --	1,2,7,10	
A	<u>US - A - 3 007 660 (ROSAN)</u>  * colonne 1, ligne 61 à colonne 2, ligne 61; figures 1-18 *  --	1,3,4	CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES  X: particulièrement pertinent à lui seul Y: particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A: arrière-plan technologique O: divulgation non-écrite P: document intercalaire T: théorie ou principe à la base de l'invention E: document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D: cité dans la demande L: cité pour d'autres raisons
A	<u>FR - A - 782 906 (D'AUBAREDE)</u>  * page 2, ligne 96 à page 3, ligne 6; figures 6-8 *  --  ./..	1,2,6-8,10	
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			&: membre de la même famille, document correspondant
Lieu de la recherche  La Haye		Date d'achèvement de la recherche  01.04.1982	Examineur  ESPEEL



Office européen  
des brevets

# RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0059143

Numéro de la demande

EP 82 40 0274

-2-

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 9)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
A	<u>FR - A - 2 359 324</u> (AEROFLEX)		
A	<u>FR - A - 2 033 193</u> (CAMOSSSI)		
A	<u>FR - A - 1 560 072</u> (CAMOSSSI)		
A	<u>FR - A - 1 460 785</u> (CAMOSSSI)		
A	<u>FR - A - 1 372 335</u> (AEROFLEX)		
A	<u>GB - A - 878 776</u> (ROSE BROTHERS)		
	-----		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 9)